

Arabo Friezen

4. December 2020



MAGAZINE



Vierspan van Tom Stokmans



**Hermes Look
goedgekeurde
hengst 2020 , zie
pag 8, Elevage du
Perche**

Inhoud

1. Foto van het vierspan van Tom Stokmans
2. Inhoud - colofoon - foto van Hermès Look
3. Overlijden van Jan ter Mors
4. Onze droom
5. Corona
6. Het verhaal van Dark King
7. Impact van de Brexit op de fokkerij.
8. Arabo-Friezen Nieuws
9. Foto van Zabir el FA - Marjan van der Meer
10. Heb jij interesse om het EAFS team te Zichtbaarheid op de weg.
11. RVONL Paspoorten enz.
12. Beste wensen 2021.

COLOFOON

Het Arabo-Friezen magazine is een uitgave van het Europese Arabo-Friezen stamboek VZW. Verkort EAFS. Het verschijnt 4 x per jaar. De verantwoordelijkheid van de inhoud van de artikelen berust bij de auteurs ervan. De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen, advertenties of kopij te weigeren, aan te passen, of in te korten.

De volgende editie is gepland voor **Maart 2021**. Aanlevering teksten/advertenties voor **20 Maart**. Advertenties en teksten kunnen aangeleverd worden via email : info@eafs.be of arabo-friezen@telenet.be
Verantwoordelijk uitgever : W. Smits

Overlijden Jan Ter Mors



In memoriam Jan ter Mors

Midden november ontvingen wij het droevige nieuws aangaande het overlijden van Jan ter Mors (Enschede – NED – 27/11/1945 – 14/11/2020).

Jan is overleden op zaterdag 14 november tengevolge van Covid 19.

Jan ter Mors was een vaste waarde als jurylid op de hengsten- en de stamboekkeuringen van het EAFS in Frankrijk, Nederland en België.

Hij was een paardenman "pur sang" met een fijne zin voor humor.

Hiermee betuigt het Arabo-Friese Stamboek haar oprechte medeleven aan Margot de familie, collega's en vrienden van Jan.



**We zullen je missen Jan.
Het EAFS Bestuur**



Onze droom

Waar is de tijd dat Annelies nog wakker werd met “Ik wil een veulen!”, dit lijkt allemaal in een zo ver verleden en toch nog altijd zo dichtbij nu de bevalling ook dichterbij komt. Het virus dat in haar lichaam zat was geen Covid, maar een “Arabo-Fries obsessie Virus”. En ja het is ook besmettelijk want ik heb het blijkbaar ook te pakken gekregen.

Gevonden wat we zochten!

We waren op zoek naar een homozygoot zwarte Arabische dekhengst die al iets gepresteerd heeft en die goed past bij onze merrie Luna. Maar welke hengst kies je dan? Erg veel keuze hadden we niet. Ze zijn vrij dun bezaaid die homozygoot zwarte hengsten. En dan houden we nog geen rekening met de vereiste kwaliteiten. Annelies zat uren, dagen, weken te zoeken naar mogelijke dekhengsten, daar ging onze ‘samen zijn’ tijd. Niet alleen de wereld van de Arabo-Fries is nieuw voor ons maar ook die van de Arabische paarden. We waren totaal onervaren met deze rassen en ook met het fokken. Maar waar een wil is, is een weg en die hebben we gevonden.

We wilden niet zomaar gelijk welke dekhengst. We hopen op een veulen met het karakter van Luna. Luna is heel makkelijk in omgang, top braaf, koel in het hoofd en kan bij elk ander paard in de weide staan. Voor ons is dit belangrijk. We zijn een gezin met 6 kinderen dus betrouwbare paarden zijn een must. Luna heeft een fijn karakter maar is ook goed voorwaarts en makkelijk te rijden. Haar minder sterke punten zijn haar minder soepele galop en haar uithoudingsvermogen. Daarom geloven we in het Arabo-Friese ras dat onder andere deze minpunten van de Fries recht trekt.

Fokken is gokken maar we nemen aan dat een ideale merrie-hengst combinatie een hogere kans heeft op een goed veulen. We wilden een mooie stoere hengst. Veel uithouding. Soepele bewegingen. Mooie galop. We gingen bij enkele hengsten langs. Bij 2 hengsten hadden we een wauw gevoel. We kozen uiteindelijk voor de endurance hengst Al Kharim Al Azim uit Duitsland.

We leerden dat februari/maart misschien nog wat vroeg is om onze merrie te laten dekken. Dat zou resulteren in een



winterveulen. Onze paarden staan 24/24 buiten dus we wilden de eerste dek poging doen in april. April 2020...COVID, COVID en nog eens COVID. Onze dekhengst Al Kharim Al Azim staat in Duitsland. We hoorden hier en daar dat het zaad hier mogelijks niet op tijd zou geraken. Ik besloot om er dan maar zelf om te rijden. Het zekere voor het onzekere nemen. 500km enkele rit voor een grijs isomo bakje gevuld met sperma. Nooit gedacht dat ik dat zou doen. Het klinkt nog steeds vreemd in de oren: “wat ga je vandaag doen Dirk?”. “Ik ga sperma halen in Duitsland.”

foto : “©www.Doris-Melzer.de” and name the stallion Al Kharim Al Azim

Gelukkig was Luna direct drachtig. Dat bespaart me alvast wat kilometers en flauwe grappen op het werk.

Op naar de bevalling

De laatste maanden van de dracht zijn intussen ingezet, Luna wordt ronder. De dierenarts is een meubelstuk geworden maar dit hebben we over voor ons eerste veulen. Ik wil alles zien, weten, horen wat er gaande is met Luna, maar... alles is ok, met het veulen gaat het goed. Mijn hartslag heeft al mooie curven gemaakt tijdens de laatste maanden. Intussen zijn we overgeschakeld naar merriebrok om Luna en het veulen genoeg energie te geven tot aan de bevaling. Rijden kan Annelies nu niet meer doen, een half uur en Luna is op. We proberen haar nu en dan nog eens

te longeren om toch haar conditie een beetje op peil te houden, maar daar stopt het ook bij. We hebben op korte tijd een mooi parcours afgelegd, van dekhengstzoektocht tot inseminatie, van het omvormen van een aangelegde tuin tot paddock met schuilstal en nu wachten tot de bevaling. Ik ben eigenlijk wel een beetje trots op ons. We hebben al zoveel bijgeleerd.

Als onervaren fokkers willen we dat de bevalling vlot verloopt. Het liefst op een moment dat we thuis zijn zodat we een oogje in het zeil kunnen houden. Mochten het dan fout lopen...dan... ja wat dan?

Na lang wikken en wegen, hebben we besloten om Luna niet thuis te houden voor de bevalling. We gaan haar naar de dierenkliniek doen in Merelbeke. Zo vermijden we slapeloze nachten en daalt de kans op complicaties.

Nu is het enkel nog wachten en als er één iets is wat ik niet kan is het ... wachten.

Dirk en Annelies Deprest - Verburcht



CORONA!

Iedereen heeft het over Corona of COVID-19, waren de beginletters in 2021 met een C, dan zou ik het veulen Corona noemen! Hup hup hup met de paarden op toer... eeeuuuhh nee toch niet...even wachten nog. Via facebook zien we iemand uit de streek die haar paardentrailer verkoopt. Perfect! 2 paarden kunnen erin en de onderplaat is recent nog vervangen. Doe maar Annelies! Koop die trailer! We zullen die nog goed kunnen gebruiken.

Oei...eerst aankopen ... pas daarna nagedacht. Mogen we daar wel mee rijden met ons B-rijbewijs? Nee! We hebben rijbewijs BE nodig om deze paardentrailer te trekken. Ik kijk dan maar om mijn rijbewijs af te leggen. In januari was het zover, 3 dagen na elkaar rijles. In totaal was dat 8 uren. Zou dat genoeg zijn? Ik slaagde voor mijn examen. Het viel eigenlijk nog mee om met een aanhangwagen te rijden. Dan nog een Q-nummerplaat aanvragen en de trailer laten keuren. Zo waren er alweer enkele weken voorbij voor ik echt met onze eigen trailer mocht rijden. De eerste testrit was met Dolly, Luna's vriendin. En welke dag had Annelies daarvoor uitgekozen? Net de dag dat storm Dennis over het land trok. En nee...die testrit moest doorgaan. "Dirk, dat gaat wel lukken hoor!" Gelukkig ging het super. Annelies blij, ik blij en Dolly veilig terug thuis aangekomen.

Luna en haar vriendin Dolly staan nog steeds bij de stalhouder. Ze hebben het daar goed maar wij willen het liefst dat de paarden bij ons in de tuin staan. We willen dat het veulen net zo goed om kan met onze 6 kinderen dan Luna. Daarom lijkt het ons beter dat het veulen ook bij ons geboren wordt. Dat zorgt wel voor heel wat planning en werk. We hebben een grote tuin. Het deel dat we willen geven aan de paarden is 3500 vierkante meter. Deze oppervlakte was een aangelegde tuin met struiken, bomen, bloemen en allerlei planten. Een volledige fauna en flora was aanwezig. Onbeheersbaar was dit voor ons. En al zeker geen tuin voor paarden. Nee...alles moest weg. Enkel de grote bomen mochten blijven staan. We namen een kraanman onder de armen. Twee weekends later was de volledige tuin een tapijt van zand, inderdaad zand, veel zand. Bij het schrijven van dit artikel moeten ze nog komen frezen, zaaien en de omheining plaatsen. Nog steeds veel werk dus.



Met een 3500m2 hadden we het gevoel dat we te weinig plaats zouden hebben.

Annelies wil meer. Eerst ging ze langs bij enkele burens om te vragen of niemand een stuk grond op overschot had. Daarna ging ze aanbellen bij enkele boeren in de buurt. Zonder succes. Jammer! Dan ging ze googlen...alweer op zoek naar grond. Ook zonder succes. Tot slot heeft ze de kadastragegevens van de omliggende percelen opgevraagd. Er ligt een stuk grond naast de tuin en een ander stuk schuin achter de tuin. Op basis van de kadastragegevens wist ze wie de eigenaren van de gronden waren. Ze belde ze op. Het stuk naast de tuin is deels bouwgrond en was geen optie. Maar voor het stuk achter de tuin was het bingo! De eigenaar, die nog met moeite wist dat ze hier nog iets liggen had, was bereid om over te gaan tot verkoop. In maart kochten we het bijkomende perceel van 2500 vierkante meter.

De grond en de tuin komen in orde. Maar wat doen we qua beschutting? Schuilhok of stal? Laten we het plaatsen of doen we het zelf? Wat mag en wat mag niet? Het is niet eenvoudig. Een deel van onze tuin ligt dan ook nog in bufferzone. Vermoedelijk hebben we een vergunning nodig. We beslisten om een consulting bureau onder de arm te nemen en laten het over aan de professionals. Zo zijn we zeker dat alles in orde zal zijn. Wat het zal worden, lezen jullie waarschijnlijk in ons volgende artikel.

De trailer en de tuin komen stilaan in orde maar mijn rijniveau met Luna bleek na mijn eerste les erbarmelijk. Als Luna in onze tuin komt te staan en we een veulen krijgen, moet ik toch op zijn minst het basisniveau van paardrijden onder de knie hebben. De eerste keer was uitgedraaid op een flop! Ik probeer het nog eens. Les 2 ... Na een paar flinke zadeltoten tegen mijn achterwerk ging het beter. Gelukkig is Luna een braaf en geduldig paard. De Engelse draf begint goed te lukken! Een pak synchroner dan de vorige keer. Vreugde bij mezelf omdat ik nu geen pijnlijke achterwerken meer zal hebben na een 'workout'. Luna mag nu wel een pak meer gewicht meenemen op haar rug dan ze gewoon is. Annelies en de dochters rijden meestal op haar maar het meest werk heeft ze met mij.

Intussen is het uitkijken wanneer Luna hengstig is. We houden haar cyclus bij. De planning was om haar te insemineren in april. Spannend dat het allemaal zo dichtbij komt! Maar plots ... lijkt alles terug weer verder weg. Het coronavirus gooit roet in het eten. De inseminatie zal pas kunnen doorgaan in mei. Ongeduldig afwachten en intussen "in ons kot blijven".

Dirk Deprest (Foto Luna en Lin)

Het verhaal van Yk Dark King

Maroucha Mensch woont in Meerhout en brengt hierna haar ervaringen en plannen met Yk Dark King, de jonge Arabo-Friese hengst die als veulen in 2019 met een premie 1A winnaar werd bij de hengstveulens tijdens de veulen/stamboekkeuring bij Jelle's Home in Neerpelt.

Yk Dark King heeft via zijn vader, Zabir Faa El van de Oosterzanden, een Arabische bloedvoering van 34,37%. De moeder van King is de Arabo-Friese stamboek merrie Quinta van de Litsemaerheide (V: Yk Dark Danilo-Stb – M: Maartje van de Palmhoeve–Ster)

Als kind heb ik altijd al een donker paard gewild met lange manen en sierlijke gangen. Om met zulke parel op wedstrijd te kunnen gaan is toch wel een droom voor mij.

De Arabo-Fries was voor mijn zoektocht nog volledig onbekend tot ik het zoekertje van King zag verschijnen leek me het wel een leuke manier van fokken. Een rustige Fries met een pittige Arabier, beide zeer mooie gangen, dit leek me wel interessant.

Gelukkig kwam ik terecht bij Louis als fokker van King die me de nodige uitleg bezorgd heeft. Ook kwam ik via via in contact met Bart waar ik natuurlijk ook veel info van heb ontvangen die nuttig was in de aankoop. Deze informatie was zeker welkom maar toch bleef ik een tijdje twijfelen omdat ik niemand kende met een paard uit dit stamboek.

Na veel denken en opzoeken heb ik gelukkig een goede keuze gemaakt en heb ik King gekocht. Twee vliegen in een klap een super knap hengstveulen dat kwa uiterlijk mijn droom al invulde en dan ook nog eens een hengst! Een klein meisje met een zwarte hengstenparel.... Het plaatje is compleet! Dan nog maar gezweven over zijn heerlijke karakter, super braaf, leert zeer snel en doet alles alsof hij het allemaal al jaren kent.

Momenteel zijn we bezig met het grondwerk, ik heb hier samen met King al verschillende lessen opzitten maar helaas belemmert Corona momenteel ons trainingsplan. Nu doen we veel wandelingen, toiletteren en oefenen op wat we al kennen en kunnen. De volgende stap is eindelijk het zadelmak maken, aangezien hij super koel in zijn hoofd is probeer ik hem zoveel mogelijk zelf te leren samen met mijn instructrice.



En dan op naar de dressuuroefeningen! Zelf heb ik ervaring in het niveau Zwaar dus had ik graag met mijn jonkie en vriendje voor het leven dezelfde tour op gegaan. Eventueel

zou ik er graag wel mee in de fokkerij gaan maar eerst wat dressuur rijden en genieten. Voorbeeldruiters heb ik wel maar helaas niemand met een Arabo-Fries dus kan ik enkele technieken en manieren overnemen en geen concreet beeld scheppen.

Dus tot nu toe ben ik mijn eigen voorbeeldruiter die haar eigen pad bewandelt en gaat kijken waar we uitkomen. Dit met volle vertrouwen in mijn knappe, lieve en rustige viervoeter King!

Het verhaal van King ... wordt vervolgd!

Maroucha Mensch

Impact van de Brexit op de fokkerij

Op 1 januari 2021 zal het Verenigd Koninkrijk (VK) officieel niet langer deel uitmaken van de Europese Unie ten gevolge van de Brexit. Dit zal een impact hebben op de werking van de Europese stamboekverenigingen en fokkerijgroeperingen.

Hieronder vindt u een overzicht van hetgeen er zal veranderen.

Huidige situatie tot en met 31/12/2020:

Het VK is voorlopig nog lid van de Europese Unie;

Er geldt een vrij verkeer van goederen tussen het VK en alle andere lidstaten van de Europese Unie;

Stamboekverenigingen en fokkerijgroeperingen in het VK zijn erkend conform de Europese Fokkerijverordening. Dit betekent dat zij officiële zoötechnische certificaten voor de handel in fokdieren en levende producten mogen afgeven.

Situatie vanaf 1 januari 2021:

Het VK wordt door de Europese Unie beschouwd als “een derde land”;

Er geldt niet langer automatisch een vrij verkeer van goederen en diensten tussen het VK en de lidstaten van de Europese Unie. Wat er zal veranderen op het vlak van bv. douaneheffingen is nog onduidelijk en hangt af van de nog steeds lopende onderhandelingen tussen het VK en de EU;

De erkenning vervalt voor stamboekverenigingen en fokkerijgroeperingen in het VK. Dit type erkenning geldt namelijk alleen voor Europese lidstaten. Dit betekent dat stamboekverenigingen en fokkerijgroeperingen in het VK vanaf 1 januari 2021 geen officiële zoötechnische certificaten meer mogen afleveren voor de handel in fokdieren en levende producten;

Voor de status ‘stamboek van oorsprong’ bij paardenstamboeken verandert er niets aangezien dit ‘stamboek van oorsprong’ ook in een derde land gevestigd kan zijn. (opm. **:EAFS is een stamboek van oorsprong**)

Wat is er wel nog mogelijk vanaf 1 januari 2021?

Het VK moet een aanvraag indienen bij de Europese Commissie waarbij het VK aangeeft dat hun regelgeving inzake fokkerij gelijkwaardig is aan die binnen de Europese Unie. De Europese Commissie stelt, na een gunstige beoordeling, een uitvoeringshandeling vast waarin de gelijkwaardigheid van de maatregelen in het VK wordt erkend.

Een fokkerij-organisatie in het VK moet via de bevoegde instantie van het VK een aanvraag indienen bij de Europese Commissie om als ‘fokorgaan uit een derde land’ op een lijst van de Europese Commissie te worden geplaatst. De lijst van fokorganen uit derde landen is raadpleegbaar op de website van de Europese Commissie.

Van zodra een organisatie erkend is als fokorgaan uit een derde land is het mogelijk om fokdieren, of levende producten afkomstig van fokdieren, die zijn ingeschreven of geregistreerd door dat fokorgaan, in te voeren vanuit het VK. Deze fokdieren, of de nakomelingen die met deze levende producten zijn geproduceerd, kunnen ingeschreven worden in de hoofdsectie van het stamboek van een erkende stamboekvereniging of geregistreerd worden in het fokregister van een erkende fokkerijgroepering binnen de Europese Unie, op voorlegging van een officieel zoötechnisch certificaat voor binnenkomst in de Unie.

De voorbije periode zijn er contacten geweest tussen het VK en de Europese Commissie inzake de veranderingen op het vlak van fokkerij. Hierdoor is reeds de volgende lijst met fokorganen in het VK beschikbaar.

Fokdieren die momenteel zijn ingeschreven of geregistreerd in een stamboekvereniging of fokkerijgroepering in het VK terwijl deze stamboekvereniging of fokkerijgroepering nog niet vermeld is op de lijst van fokorganen uit derde landen, kunnen na het aflopen van de overgangperiode, zijnde 1 januari 2021, niet meer als raszuivere fokdieren of hybride fokvarkens verhandeld worden. (!) Het is dus raadzaam om fokdieren nu reeds in te schrijven in het stamboek van een erkende stamboekvereniging binnen de Europese Unie.

VK paspoorten die reeds uitgegeven zijn voor 1/1/2021, blijven ook geldig na 1/1/2021. Men moet dus geen nieuw paspoort aanvragen voor paarden, die momenteel reeds in een Europese lidstaat verblijven en die in het bezit zijn van een paspoort dat initieel is uitgegeven door een paspoortuitgevende instantie in het VK. Uiteraard moet er voldaan zijn aan de Europese regels rond identificatie en registratie (zoals registratie in een centrale databank). Wat betreft de inschrijving in stamboeken, zit dit reeds vervat in de onderstaande mail (ivm fokorganen).

Bij verdere vragen kan u contact opnemen via kwaliteit.dier@lv.vlaanderen.be

In Nederland met het RVO.

France IFCE/Haras Nationaux

Deutschland : Bundesministerium

Tekst : met dank aan PaardenPunt Vlaanderen

Arabo-Friezen nieuws

Wijziging contactgegevens Zabir Faa El van der Oosterzanden

De stamboekhengst Zabir Faa El van de Oosterzanden is van Nederland verhuisd naar Frankrijk.

De nieuwe contactgegevens zijn:

Haras Blacknight MGC

Catapano Marie

+33 (0)689 53 16 52

France

Nog EAFS nieuws

Beginletters veulens 2021

Nog enkele weken en de eerste veulens van het nieuwe jaar worden geboren, een mooie tijd voor fokkers van Arabo-Friese veulens komt eraan.

Maar heeft u al een naam gekozen voor uw zwarte parel?

De beginletters voor naamgeving van veulens geboren in 2021 zijn: **P, Q of R.**

We wensen u alvast veel succes Succes met uw veulen(s)!

Groen licht voor Hermès Look DP

Op zondag 13 september, tijdens de Arabo-Friese veulen- en stamboekkeuring in Monthodon (FRA), werd de 3-jarige hengst Hermès Look DP aanvaard als kandidaat voor het Testboek/Stamboek. Ondertussen zijn alle veterinaire testen met goed gevolg verlopen en krijgt de jonge hengst groen licht voor de dekdienst van het EAFS.

Hermès Look DP voert via zijn vader, de Hannoveraan Fursten Look (V: Furstenbal-



l), 50% Warmbloed. Zijn moeder is de Arabo-Friese Elitemerrie Tessa du Perche (V: Dark Ynte) waardoor Hermès 9,37% Arabisch bloed voert en 40,63% Fries bloed.

In 2021 wordt de hengst uitgebracht in de bereiden dressuur.



Voor info en contact:

Elevage du Perche

Anne-Sophie Viennot

+33 (0)618 978 969

France



Zabir el Fa v d Oosterzanden , zie eigenaarwissel pag. 8

Marjan van der Meer

Ik ben Marjan van der Meer van der Wielen ik heb samen met mijn vriend Patrick van der Wielen 3 Arabo-Friezen en Forest Pony. Wij staan bij Koos de Ronde op stal en rijden zelf onze paarden hobbymatig.

Patrick is in 't zomer seizoen de bast backstepper bij Koos. We zijn begonnen met Friezen die aangespannen en onder 't zadel werden gereden. Maar omdat je de grotere wedstrijden mee rijdt en meemaakt, wil je zelf ook meer, en de Friezen kwamen snelheid en uithoudingsvermogen te kort. Piet de Ronde gaf toendertijd een Arabo-Fries spanles en dacht dat de Arabo-Fries ook wel iets voor ons zou zijn. Dus hebben we ons er meer in verdiept en er naar op zoek gegaan. De grootste uitdaging was om een grote Arabo-Fries te vinden want we hadden de Friezen nog en die waren rond de 1m70 en we wilden toch wel 2 span rijden. Via het EAFS op internet kwamen we bij Tahira van 't Zand. Tahira is een dochter van Yk dark Ynte en was rond de 1.68 en 4,5jaar. We waren al gauw om en wilden er nog een Arabo-Fries erbij. Maar waar vindt je nog zo'n grote arabofries? Op wedstrijden zijn we in contact gekomen met Louis Groenen. Hij had net een goedgekeurde Arabo-Friese hengst die 50/50% was Topspeed Aswan genaamd. Misschien vinden we 't wel interessant om een veulen te fokken, na Aswan in het echt te hebben gezien was het snel beslist. We hebben een prachtig veulen van Tahira en Aswan. Ze heet Alzahra van de Liekeshoeve.

We zijn in september van haar geboortjaar in Neerpelt naar de keuring geweest, en ze kreeg een eerste premie A. Ze



mocht door naar het dagkampioenschap maar dat werd gewonnen door haar halfbroer. We bleven contact houden met de familie Groenen en Moniek en daardoor hebben Topspeed Fortuna van hen gekocht. Fortuna had ervaring in het internationaal vierspan van Sven Stuyck en kon ook in het 2 en enkelspan. Ook was ze onder 't zadel, wat bij ons ook er belangrijk is.

We zijn nog steeds lekker hobbymatig bezig met de paarden en de kleine Alzahara is intussen 4,5 jaar en wordt beleerd onder 't zadel. Wat wedstrijden betreft reden we wel eens wedstrijd. We hopen dat in 2021 weer wedstrijden mogen gereden worden zodat we daar, en ieder die het wil, ook weer aan kunnen deelnemen.

Een goed 2021 voor ieder
Patrick van der Wielen en
Marjan van der Meer

Heb jij interesse om het EAFS-team te versterken?

Heb jij interesse om het EAFS-team te versterken?

De belangstelling voor de fokkerij van Arabo-Friezen kent een opmars, ook in de media en de internationale sport groeit de aandacht voor Arabo-Friese paarden.

Het EAFS wil een aantal taken binnen het stamboek herschikken en is hiervoor op zoek naar gemotiveerde medewerkers.

Heb jij interesse om het EAFS-team te versterken?

Wees welkom, uw steentje bijdragen is mogelijk in diverse functies en commissies .

Wees welkom, uw steentje bijdragen is mogelijk in diverse functies en commissies gedurende het ganse werkingsjaar: fok- en sportcommissie, promotieteam, aanleveren foto's en teksten voor het ledenblad, website en Facebook pagina... Ook is er oproep voor eendaagse medewerkers tijdens de hengsten-, veulen- en stamboekkeuringkeuringen

Kandidaten mogen zich via mail melden bij het EAFS via : info@eafs.be

Zichtbaarheid op de openbare weg: Verplichtingen en tips

Zichtbaar zijn is noodzakelijk én verplicht

Als u op een koude dag op wandel gaat met uw paard, is het vanzelfsprekend dat u een dikke warme jas aantrekt. Als het regent zorgt u voor waterdichte kledij. Maar jammer genoeg hebben nog steeds te weinig ruiters en menbers de reflex om reflecterend, fluorescerend of lichtgevend materiaal te voorzien op dagen waarop ze minder goed zichtbaar zijn in het verkeer.

Verrassende valkuilen, het hele jaar door

Zorg ervoor dat andere weggebruikers u op ieder moment duidelijk kunnen zien, en dit niet alleen tijdens de 'donkere' maanden, maar ook in de lente en zomer.

Laat u niet verrassen door vroeg invallende schemering, onverwachtse donkere wolken of plots oprukkende

mist die u quasi onzichtbaar maken voor de andere weggebruikers. Bovendien bestaan er nog vele andere situaties waarin u, vaak onverwacht, niet meer tijdig opgemerkt kan worden door bijvoorbeeld automobilisten.

Verplichtingen

Het is trouwens verplicht voor ruiters en koetsen om tijdens het vallen van de avond, het aanbreken van de dag, of overdag bij een zichtbaarheid van minder dan 200 meter, op de openbare weg voorzien te zijn van een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Koetsen dienen niet enkel correct verlicht te worden maar moeten ook, net als aanhangwagens, ten allen tijde voorzien zijn van driehoekige reflectoren achteraan. Aan te raden, maar niet verplicht, zijn bijkomende oranje reflectoren aan de zijkant van de koets (tussen 40 en 120 cm hoog).

Andere noodzakelijkheden

Hoewel de regelgeving hierover niets zegt, is het ook noodzakelijk om uw paard "in de schijnwerpers te zetten" met behulp van reflecterende, fluorescerende of lichtgevende accessoires. Andere weggebruikers verwachten immers zelden dat ze deze dieren op de weg zullen tegenkomen. Als ze te laat merken dat u bijvoorbeeld geen fietser bent, kunnen ze niet optimaal met uw paard rekening houden (grondig vertragen, veel afstand houden, vermijden dat het paard schrikt,...). Koetsiers van meerspannen dienen al hun paarden grondig uit te rusten met fluorescerend/reflecterend/lichtgevend materiaal zodat de andere weggebruikers de lengte en breedte van het span goed kunnen inschatten.

Tekst met dank aan : Paardenpunt

RVO NL Paspoort enz.

Alle paarden, moeten een paspoort en een chip hebben. U bent in overtreding als uw paard geen paspoort en chip heeft. Koop daarom altijd een paard met paspoort en chip. Zorg dat u bij de overdracht van het dier ook gelijk het paspoort krijgt.

Houder verantwoordelijk

Als houder bent u verantwoordelijk voor het paspoort. Zorg er ook voor dat de paardenpaspoort uitgevende instantie (ppi) de goede gegevens heeft. De ppi zet de informatie in het paspoort. Het gaat om de volgende gegevens:

of het paard geslacht mag worden voor menselijke consumptie;

een leesbaar chipnummer;

of het paard een stamboekpaard is;

informatie over de eigenaar van het paard.

Vervoert of stalt u een paard? U wordt dan als houder van het paard gezien, ook als u niet de eigenaar bent. Dit geldt bijvoorbeeld voor handelaren, pensionstallen en maneges.

Paardenpaspoort en chip

Is een paard 9 maanden of ouder en heeft het geen paspoort en chip? Dan is het verboden om het dier te houden of te vervoeren. Dit was 6 maanden. Door de coronamaatregelen is op tijd chippen niet altijd mogelijk. Daarom is de termijn van 6 maanden voor onbepaalde tijd aangepast naar 9 maanden. Deze tijdelijke verlenging geldt vanaf 19 mei 2020.

Heeft het paard vóór 1 juli 2009 een paspoort gekregen, maar heeft het geen chip? Dan moet u in ieder geval zorgen voor een volledig beschrijvende en ingetekende schets in het paspoort. Een chip is dan niet verplicht. Dit komt vaak voor bij buitenlandse paarden.

Chippers, gekwalificeerde dierenartsen en erkende paardendierenartsen mogen paarden schetsen en een chip inbrengen. U vindt deze in het register PE-veterinair.

Met onze zoekfunctie op mijn.rvo.nl ziet u of een paard goed geregistreerd staat. Maar ook of het geslacht is of naar de destructor is gegaan. U kunt zoeken op het chipnummer of het levensnummer van het paard.

Paardenpaspoort kwijt

Bent u een paspoort kwijt? Geef dit dan zo snel mogelijk door bij de ppi die het paspoort heeft uitgegeven. U kunt dan een duplicaat of vervangend paspoort aanvragen. Paarden met een duplicaat of vervangend paspoort mogen niet meer worden geslacht voor menselijke consumptie.

Wat te doen met het paspoort na overlijden?

Stuur het paspoort binnen 30 dagen terug naar de ppi die het heeft uitgegeven. Het paspoort blijft eigendom van deze instantie. Daar registreren ze de sterfte van uw paard en maken ze het paspoort ongeldig.

Meld het overlijden van uw paard ook bij de destructor. Doe dit door het chipnummer van 15 cijfers door te geven.

Nadat de destructor het dier heeft opgehaald, stuurt u het paspoort naar de ppi. Geef hierbij aan dat het paard niet meer leeft. Laat u uw paard cremieren? Stuur dan na de crematie het paspoort naar de ppi.

Bij slacht

Als u uw paard laat slachten, dan moet het paspoort met uw paard mee naar het slachthuis. Op het slachthuis controleert de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) het paspoort en maken zij het ongeldig. Zij sturen het paspoort via RVO.nl terug naar de ppi. In de Nederlandse centrale database staat dan dat uw paard is geslacht. Stuur ook het Voedsel Keten Informatie (VKI) formulier met het paard mee naar het slachthuis. Neem voor meer informatie over dit formulier contact op met de Sectorraad Paarden.

Paspoort bewaren

Als u het paspoort wilt bewaren dan moet u het eerst opsturen naar de ppi. Zij registreren de dood van uw paard en maken het paspoort ongeldig. Daarna sturen zij het paspoort terug. Geef bij het opsturen van het paspoort aan op welk adres u het paspoort wil ontvangen.

Aanpassen gegevens

Veranderen de gegevens van uw paard? Als paardenhouder moet u dit binnen 30 dagen melden bij de ppi. Stuur hiervoor het paspoort op naar de ppi.

Het gaat om veranderingen van de volgende gegevens :chipnummer kleur,atum van de aanpassing,registratie van het paard (ingeschreven bij een erkend stamboek of een FEI-paspoort),registratie slacht voor menselijke consumptie,verandering van eigenaar,land van verblijf,sterfdatum,erlies of slachting

Tekst RVO NL paarden

Retouradres:
Europese Arabo-Friezen Stamboek

Wilfrieda Smits
Bleekstraat 11/501
2800 Mechelen

Driemaandelijks tijdschrift P914425
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

4. December 2020



Beste wensen 2021

EAFS wenst u een zalige Kerst en een gezond en gelukkig nieuw jaar!

EAFS vous souhaite un joyeux Noël et une bonne et heureuse année!

EAFS wishes you a Merry Christmas and a healthy and happy New Year!

EAFS wünscht Ihnen frohe Weihnachten und ein gesundes und glückliches Neues Jahr!

